



CON TURISTAS EN TRANSITO PARA LAS PALMAS

LLEGA HOY EL «MONTE ULIA»

MAÑANA SE ESPERA EN VIAJE A LA GUAYRA EL «IRPINIA»

PARA TOMAR ACEITE DE PESCADO TIENE PREVISTA SU LLEGADA EL «MARGRETIE HOYER»

Para las 11 de la mañana de hoy tiene prevista su llegada, procedente de Londres, la motonave española de la Naviera Aznar "Monte Ulia", que conduce a bordo 90 pasajeros, en su mayoría turistas ingleses.

En Vigo desembarcarán 3 pasajeros y 15 toneladas de carga general, embarcando aquí otros 4 pasajeros y 20 toneladas de mercancía diversa, en su mayor parte conservas.

Como el buque permanecerá atracado al muelle de trasatlánticos hasta las 6 de la tarde, los turistas aprovecharán este tiempo para recorrer la ciudad, desplazándose 60 de ellos hasta Bayona.

Seguirá viaje, a la ciudad hora, rumbo a Las Palmas.

PARA LA GUAYRA

Mañana sábado, tiene prevista su llegada procedente de Southampton el trasatlántico italiano "Irpinia" que embarcará unos 80 pasajeros con destino a La Guayra para donde saldrá el mismo día.

DE RETORNO DE SUDAMERICA

El domingo, a las 9 de la mañana llegará, procedente de puertos de América del Sur, el trasatlántico inglés "Aragón" que trae pasaje y carga, entre estas 162.648 kilos de estomagos, mondongos e hígados congelados.

Una vez realizadas las operaciones de carga y descarga continuará viaje rumbo a Londres.

PROXIMOS TRASATLANTICOS EN FEBRERO

- Día 10: "Irpinia", italiano, para La Guayra.
- Día 11: "Aragón", inglés, de América del Sur a Londres.
- Día 15: "Monte Ulia", español, en viaje de retorno de Sudamérica.
- Día 17: "Rio Tunuyan", argentino, de regreso de Brasil-Plata, para Hamburgo.
- Día 19: "Aragón", inglés, para América del Sur.
- Día 20: "Monserrat", español, de La Guayra para Southampton.
- Día 23: "Covadonga", español para Nueva York.
- Día 25: "Monserrat", español, para América Central.
- Día 28: "Rio Tunuyan", argentino, para Brasil-Plata.

CEMENTO

Con 1.300 toneladas de cemento se espera, procedente de Pasajes, el mercante español "Rezola Gabeira".

PESCADO CONGELADO

Para hoy tienen prevista su llegada los buques congeladores "Lago Negro" y "Playa de las Canteras", conduciendo 1.426 y 550 toneladas de pescado respectivamente.

AL PACIFICO

Para puertos del Pacífico se espera el mercante alemán "Hornsee", que tomará 62.518 kilos de carga general, entre ellos 135 vehículos despiezados Citroen, para África.

ACEITE DE PESCADO

Procedente de La Coruña se esperaba hoy el mercante holandés "Margrietie Hoyer" que cargará 500 toneladas de aceite de pescado con destino a Hamburgo.

NO HUBO ENTRADAS

Sigue el mal tiempo dificultando la navegación y ello quedó patentizado en el hecho de que ayer no se han registrado entradas de buques en puerto.

de la navegación y ello quedó patentizado en el hecho de que ayer no se han registrado entradas de buques en puerto.

BUQUES SALIDOS

Continuaron viaje a sus respectivos destinos: "Cementos Rezola Tres", en lastre. "Partizani", albanés, que entrara de arribada y salió para Wismar. "San Julián", con general. "Coruña", congelador, en lastre. "Tormes", llegado de arribada y que salió para Bilbao.

LINEA DE CANARIAS

En días sucesivos se esperan de esta línea los siguientes buques: De la Compañía Trasmediterránea: "Domine", el día 12. "Almenara", el día 19. De Canarias para el Norte: "Ciudad de Alcira", el día 12. "Domine", el día 26. De la Naviera Pimillos tienen prevista su escala: Para Canarias: Día 13: "Lago Como".

- Día 6: "Lago Sanabria".
- Día 20: "Lago Garda".
- De Canarias: Día 12: "Lago Garda".
- Día 19: "Lago Sanabria".

MERCANTES ESPERADOS

"Lugo", de Ciudad del Cabo, con pescado congelado. "Conchita Suárez", de Santoña, con carbón. "Bagedoni", de Bilbao. "Cala Antena", de Oporto, a tomar vehículos Citroen y conservas para Palma de Mallorca. "Fernando Suárez", de Denia, con teja.

DATOS

METEOROLOGICOS

Barómetro, 751; termómetro, 11,5; viento, bonancible del Sur; mar, marejadilla; cielo y horizontes, cubiertos y lluviosos.



Primera bajamar, a las 06,00; primera pleamar, a las 12,40; segunda bajamar, a las 18,40; segunda pleamar, a las 00,55 del día 10.

EL PUERTO Y SUS COSAS

¿SE CONSTRUIRAN EN VIGO 100 PESQUEROS PARA CUBA?

El prestigio alcanzado por los Astilleros vigueses no conoce fronteras y ello tiene su confirmación en el hecho de que actualmente se están o se han construido aquí buques pesqueros, con los utilajes más modernos, para el Brasil, Chile y últimamente Cuba, precisamente para este país, y según hicimos referencia en anterior comentario, fueron una flotilla de cinco pesqueros que estos días se encuentran otra vez en puerto procediendo a la revisión reglamentaria, finalizado el período de pruebas e instalando a bordo fabricas de harinas de pescado, todo ello en los mismos Astilleros donde se han construido.

Pero la noticia que queremos dar hoy es que sabemos que el Gobierno cubano proyecta la construcción en España de otros 100 pesqueros, de diferentes tonelajes y parece ser que la totalidad, o casi totalidad de ellos, van a realizarse en los Astilleros vigueses, ya que según nuestras mismas fuentes los compradores de los mismos han mostrado su satisfacción por ser Vigo, la ciudad de España donde mejor se realizan estos trabajos.

Hasta aquí la información que podíamos incrementar incluso con otro rumor de que también Brasil volverá a solicitar la construcción de nuevos buques de este tipo en España y por supuesto que Vigo sería lugar elegido.

Ouede de momento constancia de los 100 buques cubanos y ojalá que los mismos tengan su realización en Astilleros vigueses. La labor de nuestros obreros, la seriedad y competencia de esas empresas constructoras, son el mejor reclamo para lograr la adjudicación de esa gran flotilla para el país cubano.—S.

VENDIDO POR CAJAS DE 40 KILOS:

22 de abadejo, de 600 a 880; 4 de anguicho, de 1.100 a 1.160; 3 de agrafin, a 550; 2 de bacalao, a 820; 92 de berete, de 230 a 1.375; 9 de bertanes, de 310 a 1.270; 11 de besugos, de 1.200 a 1.400; 136 de botos, de 75 a 365; 3 de brucos, a 500; 40 de calamar, de 890 a 1.400; 6 de congrio, de 1.150 a 1.290; 52 de chincho, de 80 a 360; 160 de choco, de 300 a 510; 1 de escarapotas, a 350; 283 de fanecas, de 150 a 975; 153 de gallos, de 680 a 2.000; 172 de jurel 100 a 710; 6 de langostinos, de 1.400 a 1.800; 10 de merluza, de 2.280 a 3.500; 27 de merluccia, de 2.020 a 3.030; 67 maruca, de 480-700; 1 de marlin, a 650; 24 de meigas, de 625 a 1.670; 116 de pescadilla, de 1.400 a 3.260; 339 de pescadilla fina, de 900 a 2.200; 60 de pescadilla rota, de 530 a 1.400; 81 de potas, de 275 a 870; 2.135 de pulpo, de 1960 a 420; 132 de raya, de 60 a 240; 26 de rincha, 230; 4 de sabelas, de 60 a 90; 28 de sables, de 60 a 720; 167 de sapos, de 450 a 1.630; 1 de ramonetas, a 430; 335 de lenguado, de 62 a 69.

POR KILOS

3.570 de palometa, a 324,20 pesetas, de rincha a 4,70, varios lotes en 3.870 pesetas.

«SIEMPRE ESTAREMOS AGRADECIDOS A LA HOSPITALIDAD DE ESPAÑA» MANIFIESTA EL JEFE DE LA SEXTA FLOTA DEL MEDITERRANEO

SAN FERNANDO (Cádiz), 8. (Cifra). — El jefe de la Sexta Flota del Mediterráneo, vicealmirante William I. Martín, ha llegado al Arsenal de la Carraca a las once de la mañana en un helicóptero procedente de la Base Naval Conjunta Hispanoamericana de Rota, donde se encuentra fondeado el "Little Rock" crucero insignia de la Flota. Acompañaban al vicealmirante su ayudante, el jefe del Estado Mayor de la Sexta Flota. Desde el Arsenal, se trasladó a la capitanía general del Departamento Marítimo de Cádiz entrevistándose con el capitán general, almirante don Miguel Angel García Aguiló. Después, el vicealmirante norteamericano recibió a los representantes de la Prensa, Radio y Televisión, presentados por el comandante de Infantería de Mari-

na don Manuel García de Lomas y Herranz, que actuó de intérprete, estando presentes el capitán general del Departamento y el jefe de Estado Mayor. La entrevista duró cinco minutos. El vicealmirante saludó a los informadores, tras unas palabras de presentación del capitán general. El señor Martín dijo que tenía sumo placer en recibir a los informadores y añadió que hace 19 años que la Sexta Flota visita el Mediterráneo. Su objetivo especial es mantener la paz y ayudar a los países amigos. La Sexta Flota está integrada por 50 buques y su organización es muy complicada. Cada año, el comandante de la misma realiza un viaje por Occidente; en su buque insignia para efectuar visitas de cortesía. "Valorizamos altamente —terminó diciendo— la amistad y cooperación de España y siempre estaremos agradecidos a la hospitalidad sincera y generosa con que ha sido recibida la Sexta Flota por la gran nación de España. A la una y media de la tarde, salió de San Fernando el capitán general del Departamento Marítimo de Cádiz, almirante García Aguiló, con dirección a Rota para devolver la visita al jefe de la Sexta Flota Norteamericana del Mediterráneo.

BUQUES ESPAÑOLES PARA LA ARGENTINA

BUENOS AIRES, 8. (Efe). — Se han adquiridos en España materiales y equipos para la construcción de dos buques para la empresa "Líneas Marítimas Argentinas" (Elma). La autorización fue concedida por el Gobierno a los astilleros y fabricaciones navales (Afne) y la transacción será hecha a través del servicio comercial y técnico de industrias auxiliares de la construcción naval de España.

FUERZAS ELECTRICAS DEL NOROESTE, S.A. (FENOSA)

ZONA DE VILLAGARCIA DE AROSA

Comunica a los señores abonados que para efectuar reformas cortará el servicio eléctrico el domingo, 11 de febrero, con el aproximado horario y en los sectores a 10.000 voltios siguientes:

- De 8,30 a 9,30, a los transformadores insertos en las siguientes líneas: "Segad-La Estrada" y "Segad-Moraña". "Caldas-Segad". "Caldas-La Devesa (Valga)". Foresa. "Caldas-Portas-Paradela-Curros". "Villagarcía-Caldas". "Villagarcía-Cambados-Villalonga". "Villalonga-El Grove". "Villalonga-La Toja". "Villalonga-Sangenjo". "Villalonga-La Fianteras".
- De 8,30 a 13, a las subestaciones alimentadas por las líneas "Segad-La Estrada" y "Segad-Moraña".
- De 8,30 a 13, a los centros de transformación de Melojo, El Viento y Rons, en El Grove.

Los citados cortes pueden anularse sin previo aviso, si las conveniencias del servicio lo aconsejaran.

(De nuestro corresponsal, Morales Ben).

Sesión prolongada e interesante la celebrada el día 5 por el Pleno Municipal bajo la presidencia del Alcalde don Victoriano Piñero Acosta.

El señor Piñero Acosta hizo un resumen de sus actividades desde la anterior reunión plenaria, refiriéndose al Colegio Nacional que ha de ser construido en La Lomba. La aportación municipal para esta obra será de un millón novecientos mil pesetas aproximadamente y considerando que tan pronto esta cantidad quede a disposición de la Junta provincial de Construcciones Escolares, se iniciarán las obras, el Pleno acordó el ingreso inmediato en el organismo competente.

CONSORCIO «PONTAGUAS». Dió cuenta el Alcalde de que había sido aprobado definitivamente el proyecto presentado por la Comisión especial en reunión celebrada en el G. Civil y de cuyo consorcio se beneficiarán varios ayuntamientos cercanos y el nuestro.

CIERRE DE LA ZONA PORTUARIA

(Aunque este capítulo será muy breve, es a nuestro juicio uno de los más importantes de esta sesión). Dijo el señor Piñero Acosta que había realizado gestiones sobre el proyectado cierre que separaría la zona marítima o mejora portuaria, de la terrestre con el fin de que tal obra no se realizara en la zona que afecta a lo que bien puede llamarse, esencia y pre-

sencia de la ciudad ante su mar y por lo tanto, si así fuera, no nos veríamos privados, de verlo.

CORRESPONDENCIA

Se leyeron varias comunicaciones del Presidente Nacional del Sindicato de la Pesca, sobre la Escuela de Capacitación marisquera; otra que afecta a la Feria Agrícola e Industrial dirigida al Ministerio de Comercio y otro de la Cámara de Comercio en relación con el tramo de carretera Caldas de Reyes a Villagarcía. También se dio lectura a escrito de la Jefatura sobre las condiciones de pesca en el coto truchero de Castrogudín, entre las que figuran que serán 4 las cañas, que se autoricen cada día y no más de 20 ejemplares los que pueda obtener cada pescador.

FERIA

Se dio lectura a proyecto de Reglamento y Estatutos por los que se regirá en adelante la Feria Agrícola e Industrial, redactados por el concejal don Gustavo Pucero Llovo, que fueron aprobados por el Pleno.

SERVICIO DE LIMPIEZA PUBLICA

Fue oído por el Pleno el informe técnico emitido por la Comisión previamente nombrada a este respecto, para la adquisición de un vehículo para servicio de limpieza de modernas características. Después de este informe la propuesta de compra se decidió en favor de "Galasa", para un camion Pegaso-Comet 1.090 V, con equipo de IESA, el Alcalde designará a la persona que se hará cargo del vehículo para que com-

pruebe el perfecto funcionamiento del mismo.

URBANIZACION

Fueron aprobados los siguientes proyectos: Urbanización calle Progreso e Iglesia por importe de 2.430.000 pesetas con contribuciones especiales que alcanzan un importe de 1.400.000. Urbanización calle Brandariz por 314.000 pesetas también con contribuciones especiales de 288.000, proyecto de urbanización de Las Carolinas que comprende desde la casa cuartel de la G. Civil, hasta la bifurcación de carreteras a Pontevedra y Caldas, con un presupuesto total de 8.343.000 pesetas. Este tramo de carretera llevará firme especial, aceras, aguas, alumbrado y demás.

Las contribuciones especiales suman 4.261.000 pesetas. Se aprobaron también proyecto de apertura y urbanización de calles cedidas por los señores de Nartallo entre las calles San Roque, Ramón y Cajal y Arapielles. El presupuesto es de 2.428.500 pesetas. Aprobado también el proyecto de renovación del servicio de aguas por 1.241.427 pesetas, afectando a calles Covadonga, Generalísimo Franco, Colón, Gral. Pardiñas, 17 de marzo, Castro Sánchez, Arzobispo Lago, Plaza Gral. Franco en Carril y Avda. Rosalía de Castro.

SUSTITUCION OBELISCO

Presentó el señor Alcalde una exposición del anteproyecto de sustitución del actual obelisco en la plaza Calvo Sotelo, por una fuente luminosa. El monolito sería colocado en otro lugar céntrico, pero el busto de Calvo Sotelo, y las frases que figuran en el obelisco serían colocados en lugar que oportunamente se designaría pero en la plaza actual. Se acordó encargar el proyecto de la fuente al prestigioso arquitecto de Barcelona don Carlos Buhigas y se decidió que el Obelisco sea ubicado en la Plaza de Santa Lucía frente al Asilo de Ancianos Desamparados.

BUSTO DE JUAN XXIII

Hizo referencia el Alcalde a conversaciones mantenidas con el escultor Xaon Piñero para la creación del busto del Papa Juan XXIII y que será puesto en la plaza que lleva su nombre (frente al edificio Tres Hermanos), quedándose facultado el Alcalde para realizar todas las gestiones, y también las inherentes a la alegoría o símbolo que también llevará la Plaza de la Independencia.

SEGURO DE FUNCIONARIOS

Vista la propuesta presentada por la Comisión de Hacienda para el servicio médico a los funcionarios y empleados municipales que sería prestado por "El Hércules coruñés", se acordó facultar a dicha Comisión de Hacienda para estudiar la contratación de tales servicios por esta entidad en sustitución del prestado por la Obra Sindical 18 de Julio.

Después de ser ratificados los acuerdos de la Permanente y que son de la incumbencia del Pleno se dio por finalizada la sesión abundante en cosas muy importantes para la población.



EN EL BERBES

PESE AL MAL TIEMPO AUMENTARON LAS CAPTURAS

Pese al temporal que azota nuestras costas y las pesimistas impresiones que tenemos, la jornada de ayer, ha sido, teniendo en cuenta estas circunstancias, bastante más intensa de lo esperado y por supuesto, que las capturas han sido superiores a las del miércoles, habiendo incluso pescado menudo del que se subastaron 3.300 kilos de rincha a 4,70. Ayudo un poco que entre esta pared, un trío an bon, 6 bocas y dos trasmalleros, venía el "Alfón", con choco, lo que permitió alcanzar la cifra de 171.920 kilos. No faltó tampoco la castañeta y dos palomeros alijaron 3.570 kilos. La poca cantidad de esta

especie y una mayor demanda en el mercado hizo que la misma llegara a cotizarse a 32,20, precio que solamente fue superado, en lo que llevamos de año, los días 5 y 10 de enero en que había alcanzado la cantidad de 33,50 y 34,50, respectivamente.

Para hoy las perspectivas eran bastante alentadoras a mediodía de ayer ya que estaba previsto para la descarga, el "Masó 27", con un cargamento de choco y se esperaba igualmente otro choquero a primeras horas de la noche. También había anclados en Lonja, una baca del Gran Sol, dos del Sur y un trío, igualmente del Sur. S.